

L'opération LE DON DU LIVRE

UNE COOPERATION EXEMPLAIRE AVEC LA MARINE NATIONALE

Le Don du Livre®, initié par le bureau national de l'AMOPA, fédère de nombreux partenaires par sa générosité et ne peut se faire sans une chaîne ininterrompue de collaborateurs dévoués. Si le livre est pour nous un objet quotidien, ce n'est pas le cas pour de nombreux enfants ici et dans les pays voisins. Donner un livre à un enfant ou un adulte, c'est leur ouvrir des horizons inconnus, les **faire accéder à la culture française, participer à leur épanouissement**.

Que de chemin parcouru entre l'éditeur métropolitain qui offre des livres à l'AMOPA et le moment où le livre sera remis dans les mains de son destinataire !

Cette chaîne débute avec le travail de fourmi des équipes qui, sous la houlette des infatigables et dévoués membres de l'AMOPA nationale, **Anne-Marie de KERSABIEC** et **Bernard GOMEL**, les responsables de l'action « Le Don du Livre », vont collecter les livres chez l'éditeur, les emballent, font le colisage et les stockent. Les colis doivent ensuite, sous leur responsabilité être acheminés à Toulon et stockés à nouveau. Ils seront ensuite transportés jusqu'à la Réunion (ou vers d'autres destinations).

A la Réunion ils seront débarqués, stockés dans les locaux de la Marine Nationale, transportés vers le collège « Les Aigrettes », stockés à nouveau, triés... Puis ils seront dirigés vers une de nos écoles, un de nos établissements du Second Degré ou même vers la Bibliothèque de l'INESPE...ou peut-être, dans le cadre de notre récent engagement envers la Francophonie, vers une des îles de l'océan Indien où une équipe locale les prendra en charge pour les mêmes opérations de transport, de stockage, de tri... jusqu'à ce que quelqu'un remette chaque livre à un enfant.

Toutes les équipes sont à féliciter, celles qui assurent la collecte, celles qui se chargent du transport, celles qui les réceptionnent, une mention particulière pour les deux principaux du collège « Les Aigrettes » qui ont mis un local à la disposition de l'AMOPA-Réunion, **Jean-Lou VALLON** et **Patricia SAKOT**, membre de l'AMOPA, et pour le gestionnaire, **Monsieur FRABOULET**, qui se dévoue sans compter pour nous faciliter le travail.

Tous les maillons de cette chaîne sont indispensables, tous sont dévoués ; le bureau de l'AMOPA-Réunion, sa présidente **Christiane André** en particulier, souhaitent mettre en lumière la collaboration exemplaire avec **la Marine Nationale**, sur laquelle repose toute la faisabilité de l'opération. Celle-ci a été rendue possible par la convention signée entre le bureau national de l'AMOPA et l'Etat-major de la Marine.

Mais que serait une convention sans des hommes pour la faire vivre ?

Nous voudrions saluer l'implication de l'Amiral commandant cette année les trois navires de la Mission Jeanne d'Arc, dont faisait partie le **Mistral** et aussi celle de l'association « France Marine » qui a pris soin des livres de l'AMOPA et assuré la logistique jusqu'à ce qu'ils soient stockés dans les locaux de la Base Navale du Port. Cette association d'élèves officiers qui effectuent leur stage de fin d'études sur le **Mistral**, s'est aussi donnée pour mission de promouvoir des liens de solidarité avec les associations locales dans les ports où le navire fait escale. Le transport des livres pour l'AMOPA rejoint donc leurs objectifs. Deux élèves officiers se sont particulièrement impliqués, **Chanel** la Présidente de « Marine-Partage » et **Edelweiss** ; nous tenons à les remercier pour l'aide apportée et les féliciter chaleureusement.

Au niveau local nous n'aurions jamais pu mener à bien notre tâche sans l'implication très forte de la Base Navale du Port. **Christophe MOQUEUR**, le commandant en second de la Base, cette année comme en 2020 lors de la première opération du Don du Livre à La Réunion, a adhéré à notre projet. Quel bonheur de travailler avec un humaniste convaincu qui a mobilisé ses équipes pour la logistique très importante que nécessitaient nos 800 kg de livres ! débarquement, stockage, transport vers le collège « Les Aigrettes », manutention. Il a participé bien au-delà de son rôle de coordonnateur en n'hésitant pas à transporter lui-même nos cartons.

A la Réunion, comme souvent lors des escales de la Mission Jeanne d'Arc, cette opération « Le Don du Livre » se situe dans le cadre de la promotion de la **Francophonie**. Cette dimension de promotion de la fraternité entre les peuples autour d'une langue commune, le français, et d'une culture commune, a été un élément déterminant pour le Commandant Moqueur, car elle rejoint les objectifs de la marine de promouvoir la paix et l'amitié partout où les navires accostent.

La coopération avec la Marine Nationale se poursuivra ; l'AMOPA-Réunion a en effet l'intention d'ancrer cette collaboration dans une convention avec le commandant de la Base Navale, au plus grand bénéfice de tous les enfants destinataires des livres qui, à travers les océans, sont parvenus jusqu'à l'AMOPA-Réunion...

HOARAU Henri Gilbert

Citons quelques exemples :

- l'évacuation des ressortissants lors d'un conflit,
- la lutte contre le trafic de stupéfiants,
- la lutte contre la piraterie et la pêche illégale, notamment en 2018 dans le golfe de Guinée,
- l'opération Résilience dans le sud-ouest de l'Océan Indien qui, en 2020 pendant la pandémie du Covid 19, a débarqué environ 60 militaires à Mayotte pour les renforts locaux, qui a également transporté du fret médical, sanitaire et alimentaire entre La Réunion et Mayotte.



Accompagnés du Commandant MOQUEUR, nous pénétrons dans le bâtiment, accueillis chaleureusement par les officiers qui acceptent volontiers de nous guider tout au long de cette visite.

Celle-ci commence par la lecture d'un tableau représentant toutes les caractéristiques d'un PHA, puis nous descendons et arrivons à un hangar de 1800 m² où se trouve un énorme hélicoptère. Ce hangar qui peut en accueillir 16, est relié au pont d'envol par deux ascenseurs.

Le pont d'envol qui s'étale sur 6400 m² comprend 6 spots de décollage et est équipé d'un dispositif de dégivrage pour la navigation en zones froides. Nous poursuivons notre visite et découvrons la hôpital de 750 m² de salle de soins et de consultations qui peut palier aux urgences médicales. Le personnel soignant dispose aussi d'un scanner et de deux blocs opératoires. C'est l'équivalent d'un hôpital de 10000 habitants !

Nous arrivons au poste de commandement situé au pont supérieur.

6

Visite du Porte hélicoptères Le Mistral



Ce mardi 12 avril 2022, nous pouvons dire que nous avons été gâtés ! Monsieur Christophe MOQUEUR, Commandant de la Base Navale, a eu la gentillesse de nous proposer une visite du bateau MISTRAL en escale au Port.

Nous nous retrouvons une dizaine de personnes sur le quai tout près de cet immense et majestueux bâtiment : sa longueur est de 199 m, sa largeur 32 m, son tirant d'eau 6,2 m.

Le commandant MOQUEUR nous le présente : il s'agit d'un porte-hélicoptère amphibie (PHA) de la Marine Nationale ayant pour mission de mener des opérations de gestion de crise, de transport, d'évacuation sanitaire et de soutien médical.

Les installations sont très élaborées puisqu'elles permettent de conduire depuis la mer des opérations interarmées, interalliées ou multinationales. On peut dire que c'est un navire « en réseau ».

Quant à la manœuvrabilité du bateau, Mistral est doté d'une propulsion diesel-électrique. Deux moteurs électriques chacun doté d'une hélice et placés dans des nacelles sous la coque et alimentés par deux moteurs diesel, sont orientables à 360°, ce qui confère au bateau une très grande manœuvrabilité.



Il y a encore beaucoup à écrire sur ce magnifique bâtiment qui, d'ailleurs, est capable de partir en mission plus de 5 mois sans retour à terre.

Nous avons tous été fortement impressionnés.

Nous tenons à remercier Monsieur MOQUEUR mais également toutes ces personnes qui nous ont si aimablement accueillis et nous ont fait partager leur passion.

